



Produkcja / sprzedaż:
46-142 Bukowa Śląska
Bukowa Śląska 48D
Volkswagen Bank Direct
07 2130 0004 2001 0522 9943 0001
Zakład tel. 500 495 646

Biuro:
ul. Jana Długosza 14, 46-100 Namysłów
NIP 752-111-07-98, REGON 532323180
Tel. +48 504 938 936
mail.: biuro@akureno.pl
www.akureno.pl

Efektywna RE-ENERGYZACJA AKUMULATORÓW I BATERII KWASOWYCH

Instrukcja eksploatacji baterii

Bateria powinna być ładowana im częściej tym lepiej. Jeżeli używacie baterię rzadko i moglibyście teoretycznie baterię ładować raz na tydzień.

To musicie liczyć się z konsekwencjami! Matematycznie licząc, jeżeli n/p bateria wystarcza na 1 tydzień. To oznacza, że dziennie zużywamy $20\% * 5$ dni w tygodniu = $20\% * 5 = 100\%$ zużycia energii w tygodniu.

I w tedy jeżeli naładujecie, to powinna bateria wystarczyć na kolejny tydzień.

To jest prawda i tak mówi teoria, ale w pierwszym dniu zużyliście 20% energii i tam gdzie niema energii tam pojawiają się siarczany. I jeżeli pozwolimy baterii czekać do piątku, to pięknie będzie się zasiarczać przez kolejne 5 dni. Co doprowadzi do ponownego szybkiego zasiarczenia, inaczej mówiąc spadku pojemności czyli skrócenia pracy.

Więc chcąc zadbać o baterię, należy wręcz co dziennie ją ładować. Jeżeli macie prostownik który po naładowaniu się baterii sam wyłączy się. To to jest coś najlepszego co możecie zrobić dla swojej baterii. Tam gdzie jest energia (bateria naładowana) tam nie ma łatwego dostępu siarczanów, tym samym wydłużacie życie każdej baterii. Sugeruję zaopatrzyć się w aerometr (dostępny jest w każdym sklepie motoryzacyjnym i na każdej stacji paliw) koszt około 10 zł i sprawdzać gęstość elektrolitu.



www.akureno.pl



Produkcja / sprzedaż:
46-142 Bukowa Śląska
Bukowa Śląska 48D
Volkswagen Bank Direct
07 2130 0004 2001 0522 9943 0001
Zakład tel. 500 495 646

Biuro:
ul. Jana Długosza 14, 46-100 Namysłów
NIP 752-111-07-98, REGON 532323180
Tel. +48 504 938 936
mail.: biuro@akureno.pl
www.akureno.pl

Efektywna RE-ENERGETYZACJA AKUMULATORÓW i BATERII kwasowych

Należy nabrać aerometrem elektrolitu z celi tak, by pływak uniósł się od 0,5 do 1cm od dna.

Poprawnie naładowana bateria ma gęstość elektrolitu 1,29 g/cm³

Po rozładowaniu i naładowaniu baterii gęstość powinna mieć 1,29 g/cm³

Po takim teście po pierwszym rozładowaniu i naładowaniu widzimy czy nasza ładowarka jest sprawna i czy doładuje baterię na max.

Jeżeli nie to musimy się liczyć z tym że, za każdym razem bateria będzie nie doładowywana, co skróci jej życie.

Zgodnie z wytycznymi producentów baterii, bateria by służyła długo powinna być 1 raz w tygodniu ładowana prądem wyrównawczym, a 1 na miesiąc prądem odsiarczającym.

To zapewniają odpowiednie profesjonalne prostowniki. Prostowniki działające na zasadzie załącz - wyłącz nie spełniają tych założeń.

Można wtedy zamiast wody destylowanej wlewać płyn odsiarczający **DF GOLD PLUS** i raz na miesiąc załączać prostownik 5razy z rzędu (szybko dojdzie do 80% i powoli będzie doładowywał) kiedy wyłączy się należy rozłączyć kable od baterii i ponownie załączyć prostownik i tak powtarzamy 5 razy.

Co jakiś czas należy aerometrem po naładowaniu kontrolować gęstość, która świadczy o naładowaniu, lub jego zasiarczeniu.

Koniecznością jest uzupełnianie elektrolitu wodą lub płynem odsiarczającym **DF GOLD PLUS**.

Poziom lustra elektrolitu powinien być minimum 0,5 cm nad płytami baterii max 1 cm od góry, tak by się nigdy nie przelewał się nawet podczas ładowania.

Wodę lub płyn **DF GOLD PLUS** dolewamy zawsze po naładowaniu baterii.

Marek Ciupa
504938936



www.akureno.pl